



197 LUBRIFICANTE ANTIFRIZIONE ANTIFRICTION LUBRICANT

 Lubrificante antifrizione per cavi elettrici

 Antifriction lubricant for electrical cables



SCHEMA TECNICA

Lubrificante antifrizione a base d'acqua, speciale per la messa a dimora dei cavi elettrici.

Prodotto che agevola l'inserimento e lo scorrimento di cavi elettrici, cavi telefonici, fibre ottiche e sonde all'interno delle condotte. Elimina fino al 70% di attrito dovuto allo sfregamento tra i cavi e le superfici delle condotte.

Il cavo, passando all'interno del liquido, viene interamente lubrificato aumentando la scorrevolezza e preservando il rivestimento esterno dagli attriti.

Non intacca né la plastica né la gomma.

Protegge le parti dall'usura e dall'invecchiamento.

Confezionato in bombolette spray da 400 ml.

Prodotto per uso professionale.

Pronto all'uso.



DATA SHEET

Professional water-based antifriction lubricant for installing electrical cables.

Product that facilitates the insertion and sliding of electrical cables, telephone cables, optical fibres and fishtapes inside conduits.

Friction, due to rubbing between cables and pipes' surfaces, is reduced of 70 %.

The cable, passing into the liquid, is fully lubricated increasing the flowability and preserving from friction the outer coating.

It does not corrode plastic and rubber.

It protects parts from wear and ageing.

Packaged in spray cans of 400 ml.

For professional purposes.

Ready to use.

**SETTORI DI APPLICAZIONE**

- ✓ Edilizia
- ✓ Ferramenta
- ✓ Settori industriali

CARATTERISTICHE TECNICHE

- ✓ Lubrificante antifrizione a base d'acqua
- ✓ Emulsione di silicone
- ✓ Per uso professionale
- ✓ Pronto all'uso
- ✓ Contenuto: 400 ml
- ✓ Proprietà: lubrificante, antifrizione, distaccante, scivolante, protettivo
- ✓ Utilizzo: come da descrizione prodotto
- ✓ Aspetto a vista: liquido
- ✓ Colore: bianco opaco
- ✓ Odore: caratteristico
- ✓ PH: circa 8,5
- ✓ Punto di infiammabilità: inferiore a 0°C
- ✓ Densità relativa: circa 1,02 g/ml
- ✓ Solubilità in acqua: solubile
- ✓ Solubilità lipidica: parzialmente solubile
- ✓ Metalli pesanti: non contenuti

SICUREZZA ED ASPETTI AMBIENTALI

La scheda tecnica di Sicurezza può essere richiesta a CANFOR UTENSILI srl; tale documentazione è redatta secondo le normative della Comunità Europea.

L'uso vandalico del prodotto comporta pesanti sanzioni penali.

**FIELDS OF APPLICATION**

- ✓ Construction
- ✓ Hardware sectors
- ✓ Industrial sectors

TECHNICAL DATA

- ✓ Water-based antifriction lubricant
- ✓ Silicone emulsion
- ✓ For professional use
- ✓ Ready to use
- ✓ Content: 400 ml
- ✓ Properties: lubricating and sliding properties, releasing agent, protective
- ✓ Use: as per product description
- ✓ Visual aspect: liquid
- ✓ Color: opaque white
- ✓ Smell: typic
- ✓ PH: approx. 8,5
- ✓ Flash point: less than 0°C
- ✓ Relative density: approx. 1,02 g/ml
- ✓ Solubility in water: soluble
- ✓ Lipid solubility: partially soluble
- ✓ Heavy metals: not contained

SAFETY AND ENVIRONMENTAL ISSUES

The product Technical Safety Sheet can be requested to CANFOR UTENSILI srl; such document is prepared according to the European Union norms and regulations.

The vandal use of the product entails heavy criminal penalties.

art.		BARCODE	
197	12	8 024818 013030	4.800 g

* Confezione da 12 pezzi.
Pack of 12 pieces.

Non vendibile singolarmente.
Not sold individually.



PERICOLO!



Nelle avvertenze dei nostri prodotti spray si parla di:

H222+H229 Aerosol altamente infiammabile. Contenitore pressurizzato. Può esplodere se riscaldato.

Consigli di prudenza:

P102 Tenere fuori dalla portata dei bambini.

P210 Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare.

P211 Non vaporizzare su una fiamma libera o altra fonte di accensione.

P251 Non perforare né bruciare, neppure dopo l'uso.

P410+P412 Proteggere dai raggi solari. Non esporre a temperature superiori a 50°C /122°F.

Anche nelle schede di sicurezza viene citato di non esporre il prodotto ai raggi solari e di stoccarlo in ambienti freschi e ben aerati.

Vi ricordiamo che nell'abitacolo si raggiungono temperature di circa 70/80°C - 158/ 176°F. Specialmente nel periodo estivo, bisogna prestare particolare attenzione a dove sono stoccati o depositati questi tipi di materiale per evitare un effetto serra o un'esposizione diretta ai raggi solari o, ancor peggio, attraverso il vetro.

La negligenza nel seguire queste semplici regole, può causare danni materiali di cui non può essere ritenuta responsabile l'azienda produttrice.



DANGER!



In the warnings of our products you can read:

H222+H229 Highly flammable aerosols. Pressurized container. It may explode if heated.

Precautionary statements:

P102 Keep out of the reach of children.

P210 Keep away from heat, hot surfaces, sparks, open flame or other ignition sources. Do not smoke.

P211 Do not spray on an open flame or other ignition source.

P251 Do not pierce or burn, even after use.

P410+P412 Protect from sunlight. Do not expose to temperatures exceeding 50°C / 122°F.

Even in the SMDS you can read to not expose the product to direct sunlight and store it in a cool, and well-ventilated place. We remind you that cockpits reach temperatures of about 70/80°C - 158/ 176°F. Especially in the summer period, You must pay special attention about where spray cans are stored in order to avoid a "greenhouse effect" or a direct exposure to sunlight or, even worse, through the glass.

The negligence to follow these simple rules can cause serious damage.

The manufacturer will not be responsible for any kind of damage.